Bogota D.C., julio 24 de 2025

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S. – BIC.
Ing. EDGAR EDUARDO HERNANDEZ QUINTERO
Director de Interventoria
Ciudad

Referencia: Contrato CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO, No. 23001211 H3 de 2023. OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL CONST. CALLE RODAJE, MEJOR. DE FRANJAS DE SEGURIDAD, INCLUYE CANALES Y EL SUMIN. E INSTA. Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SIS. DE AYUDAS VISUALES DEL APTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS(VF).

Asunto: Concepto Electrico No 7

Estimado ingeniero

Con base en el diseño eléctrico del Cuarto de Reguladores enviado por el contratista CONSORCIO ZETA, se emiten las siguientes observaciones técnicas:

1. Plano “Cuarto de Reguladores_ALT_Juli2025_Vo.dwg”:

El diseño propuesto cumple con la distribución espacial previamente establecida por la Aeronáutica Civil durante las diferentes mesas de trabajo técnicas, manteniendo la organización funcional requerida para los equipos, áreas de mantenimiento y circulación.

2. Diagrama unifilar – UPS 40 kVA:

El diagrama unifilar entregado se ajusta a las aclaraciones técnicas emitidas por la entidad en los espacios de revisión conjunta.

Se confirma que el sistema contempla dos UPS de 40 kVA instaladas en configuración paralela, asegurando que cada unidad sea capaz de soportar de manera individual la carga completa de los reguladores de corriente constante, así como del sistema de control de iluminación de pista.

Se proyecta la instalación de un tablero eléctrico independiente para la alimentación de los siguientes sistemas:

- Iluminación de la plataforma,
- Aires acondicionados del Cuarto de Reguladores,
- Tablero de Bypass y tablero paralelo de las UPS.

3. Recomendación normativa – RETIE:

Se recomienda que, una vez finalizadas las instalaciones eléctricas del Cuarto de Reguladores, se realice una inspección por parte de un profesional autorizado en cumplimiento del Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas (RETIE), con el fin de verificar el cumplimiento de la normativa vigente y garantizar la seguridad y confiabilidad del sistema.

Cordialmente

DIDIER SUAREZ FAJARDO
Ingeniero Electrónico